

Steil windet sich die winzige Fahrbahn den Wald hinauf. Irgendwann geht's links weg, und ich bin da. Herrlich: Auf Baumstümpfen drapiert, stehen ein paar Suzukis, mitten im Grünen, auf dem Gelände eines befreundeten Waldbesitzers.

FRIENDS & LEGENDS

Dort erwarten mich die Mannen der Geländewagenfreunde Bayerwald: Walter, Luck, Andreas, Martin und einige andere – eine spontan sympathische Truppe. Der Jüngste ist 11, der Älteste geht auf die 70 zu. Perfekte Altersmischung – bei vielen Vereinen sucht man den Nachwuchs vergeblich. Was Ende 1989 begann, lebt bis heute durchgehend weiter. Mit knapp 150 Mitgliedern ist der Club fern von Nachwuchssorgen. Ein Offroadverein also von Jung bis Alt, mit echter Begeisterung und gegenseitiger Hilfe in der Werkstatt oder bei Problemen mit dem Offroader. Einige Gründungsmitglieder sind immer noch aktiv und treten regelmäßig bei Wettbewerben an.

BAYERWALD BOLIDEN

Heute sind sie mit der "legalen Fraktion" am Start: kleine Suzukis in allen Jahrgangsstufen, alle mit Straßenzulassung – und alle richtig charmant anzusehen.

Und die können sich sehen lassen: Unauffällig in der Runde, aber umso interessanter, ist der weiße Samurai von Andreas. Neben einer GFK-Karosse und 31er Schlappen werkelt unter der Haube ganz dezent der Sechszylinder eines 323er BMW!

Etwas aus der Reihe fällt heute lediglich Christian mit seinem aufgemotzten 04er Cherokee. Deutlich gewichtreduziert, mit Käfig, höhergelegt, anderer Hinterachse und etlichen weiteren Umbauten – er ist der Einzige ohne Straßenzulassung. Aber

genau solche Boliden sorgen auf Veranstaltungen für die Wow-Effekte.

Bei den Club-Events sind ohnehin alle Varianten dabei – von sanft getunten Suzukis bis zu richtig harten Offroadern. Alle Umbauten, Reparaturen und Tuningmaßnahmen werden intern erledigt. Kompetenz? Mehr als genug.

UMWELTBEWUSST

Der Verein legt großen Wert auf Sicherheit, Umweltbewusstsein und respektvollen Umgang mit der Natur. Die schönen Bayerwald-Landschaften sollen

70 | OFF ROAD 4/25 www.off-road.de









schließlich auch für die nächsten Generationen erhalten bleiben.

OFFROAD FIEBER

Früher standen Trials, Orientierungsfahrten, Treffen oder Grubentage auf dem Programm. Doch wer einmal Blut geleckt hat, sucht bald größere Abenteuer: Long Trail Trophy, Transsylvania Trophy, München-Breslau, München-Marrakesch, die Warn-Challenge des Clubs KCS – und noch viele mehr. Bei der Gradisca in Friaul stellte der Verein sogar einmal die meisten Teilnehmer.

Auch der eigene Terminkalender

war immer prall gefüllt. Manches Wochenende wurde für den Club geopfert – für Wintertreffen, die Mitterfelner Offroadparty und natürlich die legendäre Wolperdinger Trophy.

Aktuell stehen neben der Teilnahme an befreundeten Veranstaltungen noch ein Highlight in 2025 an: "Offroad Party mit Alpencuplaut".

Beides findet im Gelände von Janowice in Tschechien statt – nur ein kleiner Sprung ins Nachbarland, aber ein großes Abenteuer.



